

# Masonville

Instalación del Contención de Material Dragado (ICMD)



DREDGED  
MATERIAL  
MANAGEMENT  
PROGRAM



## UBICACIÓN

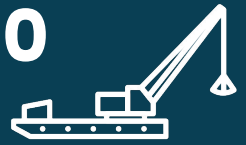
En el Middle  
Branch del Río  
Patapsco en la  
ciudad de  
Baltimore

**101 acres**  
**10.4** Capacidad 10.4 myc  
(millones de yardas  
cúbicas)

Ubicado al lado del Middle Branch del Río Patapsco, cerca del puente de la calle Hanover, el ICMD de Masonville es llamado por un pueblo del ferrocarril extinto. Después de comprar el sitio, la Administración Portuaria de Maryland (APM) sacó más de 61,000 tonnes de basura y desechos y empezó una restauración ambiental extensiva antes de construir al ICMD. La construcción del ICMD empezó en Masonville en 2007. Toda la mitigación en el sitio y fuera del sitio por los impactos de la construcción del ICMD están completos con vigilancia ambiental en marcha. Ahora Masonville Cove es un refugio urbano para la vida silvestre y un centro exitoso para la comunidad que ha recibido más de 45,000 visitantes y estudiantes.

## ESTADO: ICMD Expansión En Marcha

**2010**



Primera entrada de material portuario

El Comité Consultivo Ciudadano de Masonville fue establecido en 2008 para proporcionar aviso, supervisión y apoyar al APM con el ICMD de Masonville.



Hogar de más de 300 especies de aves y animales y proporciona una abundancia de programas que permiten a la gente relacionarse con la vida silvestre e inspiran la siguiente generación de custodios ambientales.



## EXPANSIÓN VERTICAL

Después que la Isla Hart-Miller terminó recibiendo material dragado en 2009, el ICMD de Masonville se convirtió en un lugar crítico para apoyar las operaciones del dragado del Puerto de Baltimore.

La expansión del ICMD de Masonville ya está en marcha para aumentar la capacidad con aumento de los diques gradualmente con diseños de pendientes pronunciadas. El aumento de los diques al nivel +18 fue cumplido en 2021. La ampliación del dique base para preparar la elevación adicional empezó en 2022 y fue cumplido en 2023. El aumento de los diques al nivel +30 esta 30% completo con finalización anticipado al final de 2025. El diseño para el aumento del dique a nivel +42 está ocurriendo al mismo tiempo que la construcción a +30 y el diseño completo es anticipado al final de 2025. Con la elevación final de +42 la ICMD se ganará capacidad adicional crítica para la mantención de los canales de 50 pies de profundidad necesarias para el movimiento competitivo de cargueros y miles de trabajos asociados con el Puerto.



[www.Maryland-DMMP.com](http://www.Maryland-DMMP.com)

Updated 11/2024

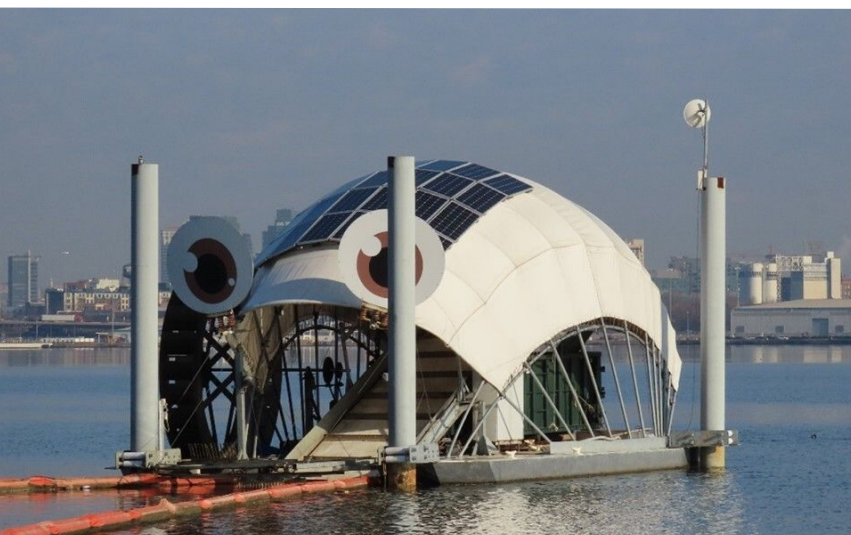
# La Cala De Masonville



## EL CAMPUS DE LA CALA DE MASONVILLE

El APM trabajó con el Fideicomiso Ambiental de Maryland y Espacio Verde de Baltimore para asegurar un servidumbre de conservación para la entera propiedad costera y cubriendo más de 50 acres de humedales restaurados, tierras altas y senderos de naturaleza. El campus de Masonville Cove es un refugio y entrada, conectando comunidades al agua por la proporcionado de acceso público a la costa, muelles, senderos y programas ambientales gratis.

En 2018, Capitán Rueda de Basura llegó a Masonville Cove. El tercero de las ruedas de basura en Baltimore fue comisionado del APM para prevenir la entrada de basura en el Río Patapsco.



## ACCESO

Abierto al público, este lugar popular para la observación de aves y la pesca es la primera asociación de refugio de la vida silvestre urbana en la nación.



En una ciudad llena de pavimento y rascacielos, Masonville Cove sirve como una oasis verde para la vida silvestre y la gente en Baltimore.

*"Seré una defensora de la Cala de Masonville para la vida."*

— Shayla Harris, Especialización de Ciencia Informática, Coppin State University



Visita [MasonvilleCove.org](https://MasonvilleCove.org) para más información.



DREDGED  
MATERIAL  
MANAGEMENT  
PROGRAM

[www.Maryland-DMMP.com](http://www.Maryland-DMMP.com)

